

ЗАО «ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ «КОМПОЗИТ-ТЕСТ»
ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР «КОМПОЗИТ-ТЕСТ»

Аттестат аккредитации Федерального агентства по техническому
регулированию и метрологии № РОСС. RU.0001.21 АЮ 48 от 26.07.2005 г.
141070, г. Королев Московской области, ул. Пионерская, д. 4
Телефоны: 513-47-29, 516-66-72



УТВЕРЖДАЮ

**Руководитель
Испытательного центра**

Ю.П.Гордеев

« 31 » января 2007 г

ПРОТОКОЛ № 621/097-2007
сертификационных испытаний

**ЯЩИКОВ ИЗ ГОФРИРОВАННОГО КАРТОНА
С ВСТАВКАМИ ИЗ ГОФРИРОВАННОГО
АНТИАДГЕЗИОННОГО КАРТОНА**

(на 4 страницах)

Заявитель: ООО «ТКП МИСТРАЛЬ»

Результаты испытаний, отражённые в
настоящем протоколе, распространя-
ются только на образцы, подвергнутые
испытаниям

Полная или частичная перепечатка
протокола без разрешения испыта-
тельного центра не допускается

2007 г

1. **НАИМЕНОВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ:** Ящики из гофрированного картона с вставками и прокладками из гофрированного антиадгезионного картона двух видов: АКГС «Мистраль» 3.1 с размерами 370х370х160h мм и АКГС «Мистраль» 4.1 с размерами 375х275х210h мм, наполненные мастикой битумно-полимерной.
2. **ПРЕДПРИЯТИЕ ИЗГОТОВИТЕЛЬ:** гофроящиков – ОАО «Тароупаковка», вспомогательных упаковочных средств - ООО «ТКП МИСТРАЛЬ»
3. **ЗАЯВИТЕЛЬ:** ООО «ТКП МИСТРАЛЬ»
АДРЕС: 107076, Москва, ул. Стромынка, д. 19, корп. 2
Телефон/Факс. (495) 739-35-72
4. **ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ:** заявка на проведение испытаний от 24 января 2007 г.
АКТ ОТБОРА ОБРАЗЦОВ от 24.01.2007 г.
5. **ОБОЗНАЧЕНИЕ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА ПРОДУКЦИЮ:**
ГОСТ 13841-95 «Ящики из гофрированного картона для химической продукции» ТУ.
6. **ОБОЗНАЧЕНИЕ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ:**
ГОСТ 26319 «Грузы опасные. Упаковка»

ГОСТ 18425 «Тара транспортная наполненная. Метод испытания на удар при свободном падении.»

ГОСТ 25014 «Тара транспортная наполненная. Метод определения прочности при штабелировании.»

Раздел 6.1.5. «Требования к испытанию упаковки» главы 6 Типовых правил Рекомендаций ООН по перевозке опасных грузов (документ ST/SG/AS/10/Rev/14), принятых на 21 сессии Комитета экспертов ЭКОСОС ООН по перевозке опасных грузов, 2002 г.

Раздел 6.1.5. «Требования к испытанию тары» Международного морского кодекса по опасным грузам. (Кодекс ММОГ), 2002 г.

Раздел 6.1.5. «Требования к испытанию тары» Приложения к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), 2001 г.

Раздел 6.1.5. «Требования к испытанию тары» Правил международной перевозки опасных грузов по железным дорогам (МПОГ), 2001 г.

Часть 6. «Номенклатура упаковочных комплектов, маркировка, требования и испытания» Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху ИКАО, (документ Doc 9284-AN/905).

7. ОПРЕДЕЛЯЕМЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ:

- прочность на удар при свободном падении;
- прочность при штабелировании;

8. ПЕРЕЧЕНЬ АТТЕСТОВАННОГО ИСПЫТАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ:

- Стенд С/20 для испытаний на удар при свободном падении (аттестат первичной аттестации № 22/93/2001 от 24.08.2001 г., протокол периодической аттестации № 08-С/20 от 13.07.06 г);
- линейка металлическая 0-1000 мм ГОСТ 427-75 (свидетельство № 029462 от 06.02.2006 г.);
- набор грузов.
- рулетка металлическая 2 м ГОСТ 7502-89 (свид.№ 029453 от 06.02.2006 г.)

9. ДАТА ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ: 26-29 января 2007 г.**10. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗЦА:**

На испытание приняты ящики из гофрированного картона с вставками из гофрированного антиадгезионного картона АКГС «Мистраль» 3.1 с размерами 370x370x160h мм наполненные мастикой битумно-полимерной как типовые представители.

Ящики с четырехклапанным дном и крышкой тип «А» ГОСТ 9142-90, выполнены из трехслойного гофрированного картона Т 23. Ящики оснащены вспомогательными упаковочными средствами – вставками и прокладками из антиадгезионного картона АКГС ТУ 5441-73-01877944-03.

Ящики затарены и укупорены в заводских условиях. Масса брутто ящика 14,0 кг.

К испытаниям подготовлено восемь образцов ящиков.

Ящики заявлены на испытание по третьей группе упаковки.

Каждый образец упаковки осмотрен по внешнему виду. Образцы упаковки, предоставленные на испытания, механических повреждений не имеют.

11. РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ:

Испытание ящиков на ударную прочность согласно п. 6.1.5.3.
Кодекса ММОГ, п. 38 ГОСТ 26319-84.

Таблица 1.

№ образца	Условия подготовки и проведения испытаний	Результаты испытаний
1	Ящик, заполненный адгезионным материалом, сбрасывался с высоты 0,8 м плашмя на дно. Наружная тара не должна иметь повреждений, отрицательно влияющих на безопасность перевозки.	Повреждений ящика нет.

Продолжение таблицы 1

№ образца	Условия подготовки и проведения испытаний	Результаты испытаний
2	Ящик, заполненный адгезионным материалом, сбрасывался с высоты 0,8 м плашмя на боковую грань. Наружная тара не должна иметь повреждений, отрицательно влияющих на безопасность перевозки.	Повреждений ящика нет.
3	Ящик, заполненный адгезионным материалом, сбрасывался с высоты 0,8 м плашмя на крышку. Наружная тара не должна иметь повреждений, отрицательно влияющих на безопасность перевозки.	Повреждений ящика нет.
4	Ящик, заполненный адгезионным материалом, сбрасывался с высоты 0,8 м плашмя на торцовую стенку. Наружная тара не должна иметь повреждений, отрицательно влияющих на безопасность перевозки.	Повреждений ящика нет.
5	Ящик, заполненный адгезионным материалом, сбрасывался с высоты 0,8 м на угол. Наружная тара не должна иметь повреждений, отрицательно влияющих на безопасность перевозки.	Отмечено смятие угла ящика без повреждения упаковки.

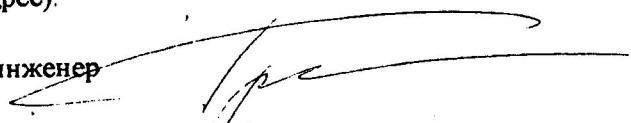
Испытание ящиков на штабелирование согласно п. 6.1.5.6.
Кодекса ММОГ, п. 35 ГОСТ 26319-84.

Таблица 2

№ образца	Условия подготовки и проведения испытаний	Результаты испытаний
6,7,8.	Ящик, заполненный адгезионным материалом выдерживался под нагрузкой 252 кгс, имитирующей высоту штабеля 3 метра в течение 24 часов.	В процессе испытания потери содержимого нет. Незначительная деформация корпуса гофроящика не приводит к неустойчивости в штабеле грузовых единиц.

Фотографии образцов в процессе испытаний приведены в приложении. (Только в первый адрес).

Ведущий инженер



Ф.Г. Гречук